关于“成都局铁路客货运工作概述“讲座的感想

今天讲座的主题是“成都局铁路客货运工作概述”，身在成都，我自然对此次讲座也充满了兴趣，同时我也得到了很多的收获。

交通运输不仅是国家现代化程度的重要标志，更是经济社会发展的“先行官”。铁路是国民经济大动脉和重要民生基础工程，作为国家综合交通运输体系的骨干力量。

中国铁路成都局集团有限公司是中国国家铁路集团有限公司管理的大型铁路运输企业的18个铁路局之一，简称“成局”， 位处于西南，其管辖范围辐射四川、贵州、重庆及云南昭通、湖北恩施地区，并不是简简单单只包含成都市一个区域，成都局是名副其实的铁路大局之一。

而关于成都局的工作，其最重要的直属站段工作，有6个直属站：成都站、成都北站、重庆站、贵阳站、贵阳南站、兴隆场站，4个机务段，16个车务段，14个工务段等，而在其管辖范围内，有宝成线、沪昆线、成昆线、兰渝线等重要线路，这些都为成都局铁路庞大的客货运工作奠定了基础。

因为从小就经常坐火车的缘故，原本我对客运方面兴趣并不大，但事实上，真正意义上的客运中乘客只是其中的一个因素，单单从乘客的角度来看，客运只是冰山一角，除了进站、乘坐这些快捷的体验外，乘客们似乎并不能具体感受到客运的其他方面。而若站在成都局的角度来看，视野就要广大了许多，无论是从客运铁路的选线，还是小小的车票售卖服务都需要考虑在内，更有一些边边角角的问题，这些都需要成都局有关人员的工作。

而货运方面我是完全不熟，除了偶尔在铁道上看见的黑色运煤车其它是真的不太了解，但听了讲座后，我对此有了一定的认识，铁路货运的主要部分分两类。一类是货源和目的地基本固定，货源又大宗，可以认为无限的单一货种，目的地有可以认为无限的需求。因此就是把运力用足，各个环节都搞到效率最高。集中机械化装卸，重载大列，基本无编组作业，追踪平图运行，重车去空车回循环运输。在实际当中基本就是运煤，代表就是大秦线。另一类是路网主干线，京沪，京广，京哈，京九，陇海，沪昆等，什么都运，双向运输，客货混跑，没错，铁路客货运是相互关联的。

2021年受疫情的影响，但国内铁路还是实现了双增长，双丰收，在世界各国备受疫情困扰的情况下，中国铁路稳中向好，持续发展，这是我们国家取得的巨大成就，而我们青年学生又是国家的希望。还记得近代史钟老师说过的一段话，我备受感动“你所站立的那个地方，正是你的中国；你怎么样，中国便怎么样；你是什么，中国便是什么；你有光明，中国便不黑暗。”

虽然我自己选择的专业是更偏向于公路，但同属一个行业，专业方面有很多相通的点，命运的道路也不知会怎么样，兴许有一天我又会重新进入铁路有关的专业，总的来说，听了这次的讲座，我受益匪浅，相信未来吧！1